



## VÍA VERDE DEL ACEITE

ROUTE 1



Viaducto Arroyo Salado



Viaducto del Arroyo del Higueral

### HISTORIA

En julio de 1881 se completó el tramo entre Espeluy y Jaén hasta que, en 1890, el ingeniero De la Pierre presenta la modificación del trazado original de la vía, en la cual se proyectan ya las estaciones de Martos, Vado Jaén, Alcaudete, así como los grandes viaductos de la línea (Guadajoz, Viboras, etc.).

Con la línea ferroviaria completa, la Linares-Puente Genil, se conseguía dar salida hacia el puerto de Málaga a la metalurgia pesada de Linares y de Belmez, y a los productos agroalimentarios de la provincia jiennense y del sur de Córdoba, principalmente aceite de oliva, por lo que se le denominó popularmente como “El Tren del Aceite”.

### FICHA TÉCNICA

- LOCALIZACIÓN:** Martos
- MEDIO NATURAL:** Sierra Sur de Jaén
- PUNTO DE PARTIDA:** Límite término municipal de Martos con Torredonjimeno
- PUNTO DE LLEGADA:** Límite término municipal de Martos con Alcaudete
- PERFIL DEL USUARIO:** A pie y bicicleta
- TRAYECTO:** Lineal
- DIFICULTAD:** Media
- DISTANCIA:** 21,23 km.
- DURACIÓN:** A pie 5 horas y 10 minutos. En bicicleta 1 hora y 40 min.
- ALTITUD MÁX.:** 662 m.
- ALTITUD MÍN.:** 495 m.
- TERRENO:** Mixto de asfalto y zahorra compactada
- PENDIENTE MÁX.:** 5%\*
- PENDIENTE MÍN.:** -3%\*
- VEGETACIÓN:** Olivos, encinas, ciprés y plantas herbáceas
- PATRIMONIO:** Estación de Martos y Vado Jaén, puente del camino de las quebradas, puente de La Tablaica y punete El picón de coches
- INFRAESTRUCTURAS:** Pasarelas, túnel y Viaductos del arroyo Salado y del arroyo del Higueral
- EQUIPAMIENTOS:** Áreas de descanso, aparcamientos, fuentes de agua y papeleras
- CUÁNDO HACERLO:** Cualquier época del año.
- RECOMENDACIONES:** El recorrido es apto para cualquier tipo de persona, incluso para personas con movilidad reducida ya que según PREDIF, una entidad referente en materia de turismo accesible, ha hecho el estudio sobre las Vías Verdes de toda España, otorgando al tramo de Martos la categoría verde que es la más alta de las tres posibles.
- ACCESO:** El acceso será en la salida nº 81 de la A-316 (la más próxima al cruce de la vía verde) y otro acceso en la J-3306.

### DESCRIPCIÓN

El punto de partida es el límite municipal entre Martos y Torredonjimeno e iniciaremos nuestro camino en sentido sureste. Ya en el inicio podremos observar el mirador al arroyo Santo Nicasio y un área de descanso. Apenas recorrido poco más de un kilómetro, nos vamos a encontrar con el primer ejemplo de arquitectura civil, el Puente del camino de las Quebradas. Un puente de grandes sillares y arco de medio punto. El primer cruce con la A-316 lo realizaremos por una pasarela de nueva construcción y en la que nos permite ver ya Martos y su Peña desde muy cerca.

Una vez realizado el cruce de la carretera de Santiago (J-212), estaremos transitando por el casco urbano de Martos; prueba de esto son las numerosas fuentes y áreas de descanso con las que nos vamos a ir encontrando. Destacar de esta parte del recorrido la máquina de vapor, que restaurada se exhibe a modo de monumento, y la antigua estación de tren de Martos. Abandonamos Martos y esta vez pasaremos por debajo de la A-316 por un túnel. Dejando a nuestras espaldas una magnífica vista de la Peña, continuamos nuestro camino encontrando varias áreas de descanso y cruzamos, otra vez, la A-316 pero esta vez por una pasarela. Cerca del kilómetro 10 de nuestro recorrido, volvemos a encontrar un magnífico puente, el de La Tablaica. Construcción de grandes sillares y arco de medio punto.

### LA VÍA VERDE DEL ACEITE, RECORRE LOS MUNICIPIOS DE JAÉN, TORRE DEL CAMPO, TORREDONJIMENO, MARTOS Y ALCAUDETE.



ES UN PASEO POR LA HISTORIA DE FINALES DEL SIGLO XIX PUDIENDO DISFRUTAR DE BELLÍSIMOS PUENTES, ESTACIONES DE TRENES DE LA ÉPOCA Y GRANDES OBRAS DE INGENIERÍA COMO LOS VIADUCTOS.



Para terminar, volveremos a pasar por debajo de un puente, el más destacado de todos y conocido como “El Picón de Coches”. Este puente salva una altura de 15 metros y presenta un arco de medio punto rebajado donde la clave destaca del resto del conjunto.

Continuando nuestro recorrido hasta el término municipal de Alcaudete, el paisaje que se nos ofrece es inmejorable. Este tramo es un magnífico balcón desde donde contemplar la Sierra Caracolera, el Castillo de Viboras y el Pico Ahillos.

## SENDEROS DE OLIVOS CENTENARIOS

ROUTE 2

Durante este sendero nos sumergiremos en el mágico mundo de los Olivos, distintivo por excelencia de Martos considerado la “Cuna del Olivar” y el primer productor de aceite de oliva del mundo. El tránsito recorrerá hermosas calles, una espléndida parte del terreno de la vía verde del aceite, atractivos caminos entre olivares para terminar esta ruta peculiar contemplando las extraordinarias esculturas naturales de los Olivos Centenarios del Llano de Motril.

### FICHA TÉCNICA

- LOCALIZACIÓN:** Martos
- MEDIO NATURAL:** Sierra Sur de Jaén
- SALIDA:** Rotonda del Olivo de la calle Lope de Vega
- LLEGADA:** Olivos Centenarios del Llano de Motril
- PERFIL DEL USUARIO:** A pie y en bicicleta
- TRAYECTO:** Lineal
- DIFICULTAD:** Baja
- DISTANCIA:** 2,70 km.
- DURACIÓN:** 50 minutos
- ALTITUD MÁX.:** 665 m.
- ALTITUD MÍN.:** 588 m.
- TERRENO:** Asfaltado y tierra
- PENDIENTE MÁX.:** 9%
- PENDIENTE MÍN.:** -16%
- VEGETACIÓN:** Olivos y cipreses
- INFRAESTRUCTURAS:** Puente
- EQUIPAMIENTOS:** Área de descanso, zona de aparcamiento, fuente de agua, papeleras y bancos.
- CUÁNDO HACERLO:** Cualquier época del año.
- RECOMENDACIONES:** El trayecto es apto para cualquier tipo de persona que tenga aunque sea una capacidad física baja. La única dificultad del camino estriba en el tramo que pasa por debajo del puente de la vía verde ya que final, en el lado derecho, hay una cuesta pronunciada hacia abajo peligrosa, lo cual hay que tener precaución. Se atravesarán terrenos de olivares privados, por lo que se ruega el máximo respeto.



El comienzo del itinerario será dentro del casco urbano de la localidad y corresponde a la rotonda del olivo situada en el cruce de la Avenida de Europa con la Calle Lope de Vega. Por esta última calle se bajará hasta la Calle Isabel de Solís, donde seguiremos hasta llegar al acceso de la vía verde que se encuentra en el lado derecho del final de esta misma calle.

Recorreremos unos metros de la Vía Verde del Aceite, que es un tramo que se encuentra asfaltado, y lo haremos en dirección noroeste hacia la localidad de Torredonjimeno, nada más empezar este camino se encuentra un área de descanso dotada con sombras y una fuente.

Continuamos tal camino en el que tendremos que cruzar con precaución la carretera de Santiago de Calatrava (J-212), ya a partir de este punto se nos va a ir abriendo poco a poco la vegetación y un amplio horizonte poblado de olivos.



Nos encontramos con un puente para cruzar la autovía 316. Una vez cruzado el puente, se acaba el tramo de vía verde que se recorre en la ruta. El siguiente paso puede ser el más complicado ya que debemos de pasar por debajo del puente y buscar en el final del terraplén, en el lado derecho, una rampa y bajar por ella, en este punto debemos de extremar nuestra precaución ya que puede ser el tramo más difícil o peligroso de todo el recorrido.

A continuación nos vamos a encontrar con un cruce de caminos y debemos de tomar el que desciende a nuestra derecha, en este punto del recorrido vamos a ir atravesando zonas de olivares por un camino de tierra que no lleva a pérdida ya que está bien delimitado y sólo tenemos que seguirlo dejando a nuestras espaldas Martos y su imponente Peña. Llegando al final de este sendero de olivos encontramos un cruce y enfrente una fábrica de orujo.

### ESTACIONES DE MARTOS Y VADO JAÉN



En la Estación de Martos, podemos apreciar que la terminal de viajeros presenta tres cuerpos. En el central, más grande y con dos plantas, estaba el hall, las taquillas y la sala de espera. Los laterales, de una sola planta, contenían otras dependencias de la estación. La planta superior del cuerpo central se destinaba a viviendas.



En cuanto a la estación de Vado Jaén, vemos como el edificio principal también tiene tres cuerpos. Los laterales, destinados a viviendas tienen dos plantas y en el central, de una sola planta, se encontraban las taquillas y sala de espera.

### LAS VÍAS VERDES EN ANDALUCÍA

En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas. Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por cicloturistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con ADIF, RENFE Operadora y FEVE. Participan muy activamente las Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.



Desde este punto debemos de girar a la derecha y seguir el Camino de las Quebradas, este sí es un camino asfaltado por lo que se hace más fácil su recorrido. Seguimos rectos y una vez hayamos pasado la fábrica de orujo, a unos metros más hacia delante a mano izquierda encontramos ya el Llano de Motril y los majestuosos Olivos Centenarios.

Ya en este punto sólo nos queda adentrarnos y pasear entre los 6.743 olivos que ocupan una extensión de 84 has., de los cuales centenarios hay 5.394, ya que algunos fueron cortados para servir de leña a la población durante la guerra civil.

Estos olivos centenarios cuentan con una antigüedad de más de 500 años y nos sorprenderán por su gran tamaño y belleza, por la forma de sus añejos troncos y sus elegantes copas y por saber que después de tantos años estas esculturas naturales siguen a pleno rendimiento.



### PERFIL ALTIMÉTRICO

